(ख) मैच ट्रकों एवं स्पेयर कलपुर्जों के साथ-साथ 8 अदद 140 टी ब्रेक डाउन क्रेनों की सप्लाई के लिए 2.1.97 को मैसर्स मान्सेमन डीमेग फॉर्डरटेक्नीक ए जी गोडवाल्ड/जर्मनी को आर्डर दिया गया है। एक क्रेन की पोत पर्यंत निःशुल्क (एफओबी) लागत 2.95 मिलियन ड्यूश मार्क है (अर्थात् अनुमानतः 6.91 करोड़) ठेके की कुल पोत पर्यंत निःशुल्क लागत (एफओआर/दिल्ली बेस को सप्लाई किये जाने वाले मैच ट्रकों की लागत सहित (24.90)मिलियन ड्यूश मार्क है जो (अनुमानतः) 58.32 करोड़ रुपये बनती है। क्रेनों की सुपुर्दगी साख पत्र प्राप्त होने की तारीख से 10-12 महीनों में होगी।

(ग) जी, नहीं। बहरहाल, उपरोक्त क्रेनों का विकास, पूर्व रेलवे के जमालपुर कारखाने में निर्माण करने के लिए किया जा रहा है।

(घ) संरक्षा और दुर्घटना राहत संबंधी महत्वपूर्ण उपकरण होने के कारण इन क्रेनों को लगाने की तत्काल आवश्यकता है और तत्काल आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए क्रेनों का सीमित संख्या में आयात किया जा रहा है। आयात सौदे को अंतिम रूप देने से पहले मै० गौटव्याल्ड, जर्मनी और मैसर्स काउन्स शेल्डन, इंग्लैंड से सीमित निविदाएं आमंत्रित की गई थी।

(ङ) जी, नहीं। खरीदी जा रही क्रेनें आधुनिक डीजल हाइड्रोलिक उच्च तकनीक वाली क्रेनें हैं जिनका नियंत्रण कम्प्यूटरीकृत है। इनकी खरीद करने में कोई सरकारी आपत्ति नहीं है।

(च) प्रश्न नहीं उठता।

गेज परिवर्तन का लक्ष्य

845. **श्री राम जेठमलानी:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि 1996-97 के दौरान देश में रेलवे द्वारा रेल लाइनों के परिवर्तन के लिए एक लक्ष्य निर्धारित किया गया था;

(ख) यदि हां, तो कुल कितने किलोमीटर रेल लाइन को परिवर्तित करने का लक्ष्य था और उसके लिए कुल कितनी धनराशि आबंटित की गई थी;

(ग) क्या सरकार ने इस दिशा में अब तक किए गए कार्य की प्रगति की समीक्षा की है; और

(घ) यदि हां, तो दिसम्बर, 1996 तक कुल कितने किलोमीटर रेलवे लाइन परिवर्तित की जा चुकी है और इस प्रयोजन के लिए आबंटित की गई धनराशि में से अब तक कितनी धनराशि व्यय हो चुकी है?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सतपाल महाराज): (क) जी, हां।

(ख) 1200 कि०मी०, 1021.01 करोड़ रुपये।

(ग) जी, हां।

(घ) 325 कि०मी०, 866.77 करोड़ रुपये।

Circular Railway in Bangalore City

846. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government of Karnataka has requested the Government for a Circular Railway in Bangalore City using the existing infrastructure of the Railways;

(b) whether such a proposal is feasible, if so, the estimate of such a project; and

(c) whether Government will consider such a proposal in the interest of improving the infrastructure of Bangalore?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): (a) No, Sir.

(b) and (c) Under the revised Allocation of Business Rules 1986 , proposals for such rail based urban transport projects are now to be processed by the Ministry of Urban Affairs and Employment and the State Government concerned.

Negligence of sports and games by Railways

847. SHRI JOY NADUKKARA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railways are neglecting sports and games and not giving due recognition to the talents in their fields;

(b) whether it is a fact that the Railways are not keen on forming their athletics, football, bolley ball etc. teams;

(c) whether there is any request pending with Railways to build a sports complex in Kerala; and